



Ausschreibung Saison 2023

Als Regelwerk-Grundlage zur Durchführung des Rhein-Ruhr-Cups dient die Motorrad-Trial Grundausschreibung 2023. Im Folgenden sind von der Grundausschreibung teilweise ergänzende Regeln beschrieben, an die sich jeder Veranstalter halten sollte, um eine einheitliche Serie zu gewährleisten.

Alle Regeländerungen oder Ergänzungen können aber nur von Vertreterversammlungen der teilnehmenden Vereine durchgeführt werden.

Verantwortlich für die Gesamtveranstaltung RRC hat der RRC-Vorsitz (siehe unten).

Am RRC teilnehmende Vereine

- Die am RRC teilnehmenden Vereine erkennen die Bedingungen an. Der jeweilige Verein verpflichtet sich insbesondere dazu, dass die Leistungsklassen, gemäß den RRC-Leistungsklassen, angeboten werden.
- Die Auswertung wird über die Software „Trial Live“ erfolgen. Äquivalent zu DM, JDM und allen anderen Regionalmeisterschaften ist auch eine vorherige Anmeldung notwendig und diese ist nur über einen „Trial Live“ Zugang möglich.
- Von jedem Veranstalter wird unabhängig von der Anzahl seiner Veranstaltungen (Doppelveranstaltung) pro Veranstaltungstag eine Gebühr in Höhe von einmalig 75 EURO erhoben.
- Das Geld ist für zusätzliche Sachpreise für die Gesamtsiegerehrung bestimmt.
- Der jeweilige Verein erhält das Recht, während der aktuellen Saison für sich mit der RRC-Serie zu werben und das geschützte RRC-Logo zu benutzen. Logos können auf der RRC Website unter Downloads heruntergeladen werden. (<https://rrc-trial.de/downloads>)

Die jeweiligen Vereine werden dringend gebeten:

1. Werbung für die eigene RRC-Veranstaltung zu machen.
 - a. durch Vorabinfos im TRIALSPORT Magazin, Internet, usw.
 - b. Erkennbarkeit einer RRC-Veranstaltung im Terminplan der TRIALSPORT
2. Die eigenen Vereinsmitglieder zu motivieren, an der RRC-Serie teilzunehmen

Die einzelne Veranstaltung

Wichtig: Es müssen alle Leistungsklassen (mindestens alle RRC-Klassen) vom Veranstalter angeboten werden (siehe Leistungsklassen).

Fahrer*innen - Anmeldung zum RRC

- Teilnehmen bei der RRC-Serie können alle!
- In den Leistungsklassen für moderne Motorräder müssen die Teilnehmenden eine gültige Lizenz vorweisen können. Jugendliche bis 18 Jahre können auch einen Clubsport Ausweis Ihres Dachverbandes vorweisen. In den integrierten Classic-Spuren wird die Versicherung durch eine Tagesversicherung, die im Startgeld enthalten ist, realisiert.
- Teilnehmende, die sich über „Trial Live“ für eine Veranstaltung anmelden, kommen auch in die Gesamtwertung.
- Teilnehmende müssen an mindestens drei Veranstaltungen teilgenommen haben, um in die Endwertung zu kommen.

Das Startgeld:

- Das Startgeld für die jeweiligen RRC Veranstaltungen wurde für 2023 auf 20€ festgelegt.

Die Leistungsklassen:

Moderne Motorräder

Klasse	Spurfarbe	Bezeichnung	Alter
Klasse 2	Weiß	Expert*innen	Jugendliche & Erwachsene
Klasse 3	Blau	Spezialisten*innen	Jugendliche & Erwachsene
Klasse 4	Grün	Fortgeschrittene	Jugendliche & Erwachsene
Klasse 5	Schwarz	Anfänger*innen	Jugendliche & Erwachsene
Klasse 6	Rot	Neulinge	Jugendliche & Erwachsene
Klasse 7	Rot	Automatik / Elektro	Jugendliche bis 10 Jahre

Klassik Motorräder

Klasse	Spurfarbe	Kategorie	Bezeichnung
Klasse 8	Rot	Twin Schock	Neulinge
Klasse 9	Schwarz	Twin Schock	Anfänger*innen
Klasse 10	Grün	Twin Schock	Fortgeschrittene
Klasse 11	Rot	Lumo	Neulinge
Klasse 12	Schwarz	Lumo	Anfänger*innen
Klasse 13	Grün	Lumo	Fortgeschrittene

Kennzeichnung am Motorrad

- Alle RRC-Teilnehmenden müssen eine gut sichtbare Farbkennzeichnung der jeweiligen Klassenfarbe und der von „Trial Live“ erteilten Startnummer an ihrem Motorrad befestigen (z.B. Schutzblech Vorderrad, Lampenmaske).
-

Altersregelungen für Jugendliche

- Als jugendlich start-berechtigt ist, wer am 1. Januar der laufenden Saison noch keine 18 Jahre alt geworden ist.
- In der Automatik/Elektro Klasse darf starten, wer am 1. Januar der laufenden Saison noch keine 11 Jahre alt geworden ist.

Auf- und Absteigen in den Klassen

- Wegen des unmittelbaren Einflusses auf die Zulassung bei Jugendlichen zur JDM ist für 2023 keine Regelung vorgesehen.

Allgemeines zu den Veranstaltungen:

Sektionen:

- Es sollten mindestens 10 Sektionen abgesteckt werden.
- Es müssen zur RRC-Wertung mindestens 30 Prüfungen vorhanden sein. Für Automatik/E-bikes 6 Sektionen mit 3-4 Runden
- Der Leistungsanspruch der Sektionen liegt in den Grundspuren auf dem Lf Trials – Niveau, die Automatik/E-Bike Spuren sollten eher leicht sein.

Freie Sektionswahl:

- Fahrtrichtung und Sektionsreihenfolge brauchen nicht eingehalten werden. Die Entscheidung darüber bleibt aber dem jeweiligen Veranstalter frei überlassen.

Technische Abnahme:

- Ja, nur sicherheitsrelevante Funktionen und Kennzeichnung der Leistungsklasse am Fahrzeug.
- Zur technischen Abnahme müssen alle Starter*innen.

Nennungsschluss:

- Es kann sowohl vorab über Trial-Live genannt werden als auch vor Ort bis 20 Minuten nach dem Start.
- Es wird ausdrücklich darum gebeten möglichst früh wie möglich zu nennen, um den veranstaltenden Vereinen eine gewisse Planungssicherheit zu geben.

Fahrzeit:

- Die reine Fahrzeit der Veranstaltungen beträgt 4 Stunden plus die Anzahl aller Teilnehmenden in Minuten.
- **Beispiel:** Start der Veranstaltung um 10:00 Uhr mit 78 Teilnehmenden. Die reine Fahrzeit beträgt 4 Stunden + 78 Minuten. Das Ende der Veranstaltung ist damit 15:18 Uhr.

Zeitstrafpunkte:

- Pro angefangene Minute Zeitüberschreitung wird ½ Punkt angerechnet.
- Über 20 Minuten Zeitüberschreitung erfolgt ein Wertungsausschluss.
- Die Gesamtfahrzeitregelung einschließlich der angegebenen Zeitstrafpunkte gilt für alle Teilnehmenden.

Auswertungen

- Die Gesamtwertung sowie die Ergebnisse der Einzelveranstaltungen werden mit Trial-Live erstellt und dort veröffentlicht.
- Links zu den Ergebnissen werden auch auf der Webseite des RRC <https://rrc-trial.de> veröffentlicht.
- Die Tagesauswertung ist Aufgabe des jeweiligen Veranstalters.
- Die Siegerehrung sollte spätestens eine halbe Stunde nach Eintreffen des/der letzten Fahrer*in durchgeführt werden.
- Alle Ergebnislisten sind vom jeweiligen Veranstalter in geeigneter Form an „Trial Live“ zu übermitteln.

Gesamtauswertung:

- Ansprechpartner: Torsten Bick (torsten.bick@yahoo.de)
- Verantwortlich für die RRC-Gesamtauswertung ist „Trial Live“.

Streichergebnisse:

- Bei den geplanten Veranstaltungen in 2023 wird es 1 Streichergebnis für die Gesamtwertung geben.
- Das Streichergebnis ist immer das schlechteste Ergebnis innerhalb eines Wertungsjahres.

Wertung verschobener Veranstaltungen:

- Sollte es nach der Durchführung des ersten RRC Wertungslaufes in einem Wertungsjahres zu einer Verschiebung eines Termins kommen, wird der verschobene Lauf aus der Gesamtwertung ausgeschlossen.

Wertungspunkte:

- Die Wertungspunkte werden gemäß der Wertungstabelle vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 – ...
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Gesamtsiegerehrung RRC

- Die Gesamtsiegerehrung findet direkt nach der letzten Veranstaltung statt.
- Die Pokale werden aus der Gemeinschaftskasse finanziert.
- Nach finanzieller Möglichkeit werden auch Sachpreise und Erinnerungs-Präsente vergeben.

Haftungsausschluss

Die Veranstaltungsgemeinschaft RRC schließt jegliche Haftung für Personen- und Sachschäden aus, die im Zusammenhang mit einer Veranstaltung oder der gesamten Serie zum Rhein-Ruhr-Cup entstehen aus.

RRC – Vorsitz für 2023

Organisation und Ansprechpartner:

Steve Brown, Wanderweg 14, 59457 Werl, Tel: 02922-9279170, info@rrc-trial.de

Ergebnislisten-Annahme:

Torsten Bick, torsten.bick@yahoo.de

Gesamtauswertung

Torsten Bick, torsten.bick@yahoo.de

Verwaltung der Startgelder

Steve Brown, Wanderweg 14, 59457 Werl, Tel: 02922-9279170, info@rrc-trial.de

Kassenwart

Steve Brown, Wanderweg 14, 59457 Werl, Tel: 02922-9279170, info@rrc-trial.de

Weiterer Ansprechpartner

Herbert Braam, Tel: 02826/7205, Herbert.braam@t-online.de

Tabellen im Internet:

- Die Meisterschaftstabellen können erst aktualisiert werden, wenn die Tagesauswertungen vorliegen. Anschließend sind die Meisterschaftstabellen auf der "Trial Live" Seite einzusehen.
- Daher werden die Veranstalter dringend ersucht, die Ergebnislisten (Tagesauswertung) in geeigneter Form an „Trial Live“ zu senden.